

Autonome Fahrzeuge werden in nicht allzu ferner Zukunft Einzug halten auf unseren Strassen. Die Erwartungen an die neuen Technologien sind gross: Wer Auto fährt, soll seine Zeit für anderes nutzen können, vorhandene Strassenkapazitäten würden besser ausgelastet, und dank effizienterer Fahrweise sollen autonome Fahrzeuge Energie sparen und das Klima schonen. Zahlreich sind allerdings auch die Unsicherheiten, welche mit den neuen Technologien verbunden sind.

Wie schnell die technologische Entwicklung tatsächlich voranschreiten wird, ist ebenso offen wie mögliche Folgen für Sicherheit, Verkehrsaufkommen und Umwelt.

Wir laden Sie herzlich ein, diese und weitere Fragen zum Thema «Autonomes Fahren» mit Expertinnen und Experten aus Wissenschaft, Wirtschaft und Behörden zu diskutieren.

Autonomes Fahren

Technologiepotentiale und ihre
Bedeutung für Wirtschaft
und Gesellschaft

Dienstag, 31. Januar 2017

13.30 Uhr | ETH Zürich | Audi Max

Programm

13.30 **Begrüssung**

Prof. Konstantinos Boulouchos, Head SCCER Mobility

Teil 1: Technologien und Konzepte

13.35 **Einstieg ins Thema, Teil 1:**

Autonomes Fahren – Technologien und Chancen

Prof. Roland Siegwart, Autonomous Systems Lab, ETH Zürich

13.55 **Autonomy and the Future of Urban Mobility**

Prof. Emilio Frazzoli, Institute for Dynamic Systems and Control, ETH Zürich

Teil 2: Anwendungen im ÖV, Güter- und individuellen Personenverkehr

14.25 **Einstieg ins Thema, Teil 2:**

Mögliche Folgen für die Mobilität – Herausforderungen und Handlungsbedarf

Erwin Wieland, Vizedirektor Bundesamt für Strassen ASTRA

14.40 **Ein Weg zum autonomen Fahren**

Thomas Ruchatz, Leiter Fahrerassistenz und integrierte Sicherheit, Volkswagen AG

15.10 **Vom automatisierten Fahren zum Platooning – ein Blick in die Zukunft**

Dr. Christian Ballarin, Leiter Vorentwicklung Mechatronik, Daimler AG

15.40 **Pause**

16.00 **Autonome Fahrzeuge – Chancen für öV-Betreiber in der kombinierten Mobilität**

Karin Tausz, Leiterin Programm Autonomous Vehicles, SBB

16.20 **Rechtliche und versicherungstechnische Rahmenbedingungen**

Patrick Bayer, Leiter Produkt Management Mobilität, Die Mobiliar

Teil 3: Mögliche Folgen für das Verkehrs- und Energiesystem

- 16.30 **Einstieg ins Thema, Teil 3: Herausforderungen des Autonomen Fahrens aus Sicht der Energie- und Klimapolitik**
Christoph Schreyer, Leiter Sektion Mobilität, Bundesamt für Energie BFE
- 16.40 **Autonomes Fahren: Auswirkungen auf Mobilitätsverhalten und Raumentwicklung**
Prof. Kay Axhausen, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich
- 17.10 **Help or Hindrance? The travel, Energy and Carbon Impacts of Highly Automated Vehicles**
Prof. Don MacKenzie, Sustainable Transportation Lab, University of Washington
(Videokonferenzschaltung, Vortrag in Englisch)
- 17.40 **Autonome Fahrzeuge und Energiestrategie 2050: Eine Zwischenbilanz**
Prof. Konstantinos Boulouchos

anschliessend Apéro

Moderation: *Dr. Martin Stöckli, COO inspire AG*

Organisationskomitee

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos
Head SCCER Mobility
Laboratorium für Aerothermochemie
und Verbrennungssysteme ETH Zürich

Prof. Dr. Roland Siegwart
Autonomous Systems Lab, ETH Zürich

Dr. Martin Stöckli
inspire AG

mit freundlicher Unterstützung von

amag




KISTLER

measure. analyze. innovate.

 **SBB CFF FFS**

satw it's all about
technology

 **SWISSMEM**

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kontakt

Dr. Martin Stöckli | inspire AG | +41 44 632 65 64 | stoeckli@inspire.ethz.ch

Fiorella Meyer | SCCER Mobility, ETH Zürich | +41 44 633 85 86 | meyerfi@ethz.ch

Anmeldung

Wir danken Ihnen für eine Anmeldung bis zum **16. Januar 2017** über folgende Webseite:

www.af2017.ethz.ch

Die Veranstaltung ist kostenlos, Teilnehmendenzahl begrenzt.

Veranstaltungsort

Tagung Hauptgebäude ETH Zürich | F-Stock | Auditorium Maximum
Rämistrasse 101, 8092 Zürich

Registration Hauptgebäude ETH Zürich | F-Stock | Vorhalle Auditorium Maximum

Apéro Hauptgebäude ETH Zürich | E-Stock | Foyer Süd

Anfahrt

- ab Hauptbahnhof Zürich mit den Tramlinien 6 (Richtung Zoo) und 10 (Richtung Flughafen)
- ab Bellevue mit der Tramlinie 9 (Richtung Hirzenbach)
- ab Central mit der Polybahn

Wir bitten Sie, mit dem öffentlichen Verkehr anzureisen. Für weitere Details konsultieren Sie die Webseite der ETH Zürich: www.ethz.ch/de/campus/standorte-anreise/standorte-ZH/HG.html

An der ETH Zürich stehen keine Parkplätze zur Verfügung.

